CFMOTO

ESTONIA

HOOLDUS- JA GARANTIIRAAMAT

CFOMOTO MÜÜGIGARANTII

CFMOTO müügigarantiide võimaldamiseks peab see tunnistus olema edasimüüja poolt täidetud ja tembeldatud. Nimetatud garantiide kehtivuse aluseks on korralise hoolduse teostamine vastavalt hooldusraamatus olevatele juhistele; hooldusraamatus olevad kupongid peavad olema täidetud. CFMOTO müügigarantiid hakkavad kehtima alates sõiduki üleandmise päevast (garantii alguskuupäev on ära toodud sellel leheküljel).
CFMOTO müügigarantii üksikasjad, mis puudutavad kliendi sõidukit, samuti garantii kehtimise tingimused on ära toodud käesolevad dokumendis.

EDASIMÜÜJA Sõiduk on ette valmistatud vastavalt tootja poolt esitatud nõuetele.
Müüja:
CFMOTO edasimüüja tempel

SÕIDUKI ANDMED	
VIN	
Garantii alguskuupäev	
Garantii lõppkuupäev	
Mudel:	
Kütus:	
Mootor:	
Võimsus:	
Registreerimisnumber:	

Nõuandeid saab:

KLIENDITEENINDUS
MOTOHOBI OÜ
Kassisilma 6, Kambja vald,
Tartumaa 61708
Tel. +372 749 3391
või
www.cfmoto.ee
www.motohobi.ee

Alla 16 aastastele on ATVga sõitmine keelatud!
Kaasreisija ei tohi olla alla 12 eluaasta!
ATV on maastikusõiduk.

TERE TULEMAST

Hr/Pr

Sõiduki üleandmisel tutvustas müüja teile sõiduki töötamise põhimõtteid, erinevaid dokumente ja CFMOTO teenuseid, mis lihtsustavad Teie elu ja sõiduki kasutamist:

- Kasutaja käsiraamat sõiduki tundmaõppimiseks.
- CFMOTO hooldus- ja garantiiraamat, mis sisaldab erinevaid garantiide üksikasju ja kehtivuse tingimusi:
    - Hooldustööde teostamise aeg (läbisõit ja kuupäevad). Läbisõidul põhinevate vedelike vahetamise intervallid.
    - Teie sõiduki korralised hooldustööd vastavalt sõiduki vanusele, läbisõidule, varustusele ja kasutuseripärale, et tagada ülevaatust hooldustöödest ja kinnitada garantiisid.
- Teie erisoovide täitmiseks ja kulutuste kontrolli all hoidmiseks: hoolduse / remondiga seotud CFMOTO teenused ja CFMOTO hoolduslepingute pakkumine.
- Optimaalse kasutuse ja töökindluse tegamiseks: teie käsutuses olev järelteeninduse kontaktisik on sõiduki müüja (edasimüüja).

Garantiiperioodil tuleb sõiduki hooldustööd läbi viia CFMOTO poolt volitatud esindajate või maaletooja juures. Ainult volitatud ja koolitatud remonditöökoja töötaja oskab teile soovitada teie sõiduki kasutusviisiga kõige paremini sobivat hoolduskava.

CFMOTO soovitab esitada hooldusraamatu iga kord, kui lasete enda sõiduki juures hooldus- või remonttööd teostada.

Enne sõiduki esmast kasutamist tuleb sõiduki valdajal tutvuda sõiduki kasutusjuhendiga!

ÜLEVAADE CFMOTO MÜÜGIGARANTIIST

TOOTMISEST TULENEVATE VIGADE MÜÜGIGARANTII:

- Kõik varuosad (va. hooldus ja kulumine).

ATV garantii algkuupäev → 3 aastat või 3000 km/ls.
Sõiduki aku garantii algkuupäev → 6 kuud.
Mootorratta garantii algkuupäev → 3 aastat läbisõidupiiranguta.

CFMOTO erinevate müügigarantiide ühised sätted:

- Teie uus sõiduk kuulub kõikide CFMOTO müügigarantiide alla alates hooldusraamatus olevasse „garantiitunnistusse“ kantud garantii algkuupäevast.
- Erinevate CFMOTO garantiide alla kuuluvate tööde **tasuta teostamiseks** tuleb lasta need tööd teostada ainult CFMOTO volitatud remonditöökojas.
- CFMOTO korvab kliendile kõik tehnilised vead, mis on ilmnenud tootja praagist garantiiperioodil.
- Lisaks garantiis tulenevatele õigustele on tarbijal ka muud seadusest tulenevad õigused ja kohustused.
- Sõiduki parandamisele kulunud aja kestuse võrra pikeneb toote garantii ajaline osa. (Tootjapoolset garantiid sõiduki läbisõidule see ei pikenda).

TOOTMISEST TULENEVATE VIGADE MÜÜGIGARANTII

Lisaks peidetud vigade seadusjärgsele garantiile annab Zhejiang CFMOTO Power Co.,Ltd uutele sõidukitele **3 aastase või 3000 km õigeaegselt hooldatud ja modifitseerimata sõidukitel** (kui ei ole teisiti määratud) kõikide tootmisest tulenevate vigade vastu alates uue sõiduki teile või teie esindajale üleandmise kuupäevast. See kuupäev on kirjas teile koos sõidukiga antud „hooldusraamatus“ olevas „garantiitunnistuses“.

Mis kuulub tootmisest tingitud vigade müügigarantii alla:

- Kui alltoodud piirangud välja arvata, katab teie sõiduki müügigarantii nende komponentide tasuta vahetamise ja töökorda seadmise (komponendid ja töö), mis on tunnistatud defektseteks Zhejiang CFMOTO Power Co.,Ltd või tema esindaja poolt.

  Neid töid teostatakse uute komponentide või varuosadega, mida võib valida vaid tootja või tema esindaja.

Tähelepanu!

Müügigarantii raames teostatud tööd ei pikenda müügigarantiid. Mõne detaili väljavahetamine garantiitööde käigus ei pikenda üldist sõiduki garantiid. Vahetatud osade kohta kehtiv müügigarantii lõppeb teie sõiduki garantii lõppkuupäeval.

Kui müügigarantii alla kuuluvat sõidukit ei saa kasutada 20 või rohkem tööpäeva järjest ja see ei olene teist, siis pikeneb müügigarantii selle võrra.

Müügigarantii alla ei kuulu järgmised komponendid:

- Garantii alla ei kuulu kuluosad. Antud kuluosadele garantii ei laiene ning vastavad kulud katab klient!
  a) Elektrilised detailid: sulavkaitsmed, pirnid, releed, elektrilised kontaktid;
  b) Perioodilise hooldusega seonduvad kulud ja detailid (õhufilter, kütusefilter, õlifilter, õli, määrded, pidurivedelik, pidurikettad ja klotsid, siduri osad, jahutusvedelik, variaatoririhm, variaatori rullikud, süüteküünal jne).
  c) Kuluosadeks loetakse ka mootoriõli, st. mootoriõli puudumisel tekkinud kahjustuste eest tootja ei vastuta!

Garantii alla ei kuulu kulutused, mis on vajalikud masina transportimiseks remonditöökotta ja tagasi kliendi juurde, sidekulud, remondiperioodil ärist saamata jäänud tulud. Vastavad kulud jäävad kliendi kanda!

Tootja ei saa anda sõidukile tootjapoolset garantiid juhul kui:

- Juhul kui perioodilised hooldustööd või remonttööd on teostatud mujal, kui volitatud CFMOTO esindaja juures.
- Juhul kui sõidukit pole hooldatud vastavalt tootjapoolt ettenähtud hooldusgraafikule.
- Juhul kui sõidukit on kasutatud sügavamas vees (ekstreemtingimustes) võistlusspordis, võistlustreeningul või rendisõidukina.
- Juhul kui sõidukil on sõiduki valdaja poolt teostaud omavolilisi ümberehitusi (ka mitteoskuslikult paigaldatud lisavarustust või elektrilisi lisaseadmeid, mis võivad olla seotud rikke põhjustajana).
- Juhul kui sõiduki etteantud maksimaalset kande- või veovõimet on ületatud või kui sõidukit on ülemäära koormatud muul viisil.
- Juhul kui sõiduki mootoris või süsteemides kasutatakse selleks mitte ettenähtud mootoriõli, jahutusvedeliku või pidurivedeliku.
- Juhul kui sõiduki mootoris või süsteemides puudub rikke tekkimise hetkel vajalik kogus mootoriõli, jahutus- või pidurivedelikku.

  NB! Mootori ja veermiku töös hoidmiseks vajalike vedelike kontroll (õlid, jahutusvedelik) peab toimuma vahetule enne sõiduki käivitamist ja kasutamist!

- Garantii katkeb masinatel, mis on osalenud avariis ning selle kasutamist ei ole koheselt peatatud kuni kahjustuste kõrvaldamiseni CFMOTO volitatud esindaja või maaletooja juures.
- Force majeure põhjused: ilmastikust ja kliimast tulenevad ja esinevad vead.
- Garantii alla ei kuulu vigastused, mis on tekkinud happe söövitamisest või soolase veega kokkupuutest.
- Garantii alla ei kuulu vead, mis ei ole tingitud tehase kvaliteedist ega sõiduki ümber ehitamisest tingitud vigadest.

SÕIDUKI MODIFITSEERIMINE EHK ÜMBEREHITUS JA SELLEST TULENEV VASTUTUS

Sõiduki modifitseerimine ehk ümberehitus on teatud tingimustel küll lubatud, kui see on teostatud professionaalselt ja ei ole ise rikke põhjustajaks. Igasugune modifitseerimine on alati seotud riskiga! Modifitseeritud sõiduki kasutamisel võetakse suuremaid riske või sõidukit koormatakse viisil, mis võivad põhjustada ränga õnnetuse või sõiduki purunemise!

- **Rehvid** – originaalmõõdust on lubatud **kuni 1 toll suuremad** rehvid. Oluliselt suuremad rehvid koormavad veermiku rohkem, mis võib kaasa tuua erinevate detailide kiire kulumise või purunemise (k.a poolteljed, difrid).
- **Veermiku tõste** – kui amortidele lisatakse vahetükid või modifitseeritakse veermiku mõnel muul viisil, mis tõstavad sõiduki põhja kõrguse maapinna suhtes kõrgemale või muudavad sõiduki rööbet laiemaks, seljuhul muutub kogu sõiduki veermiku geomeetria, mis võib kaasa tuua veermiku detailide kiirema kulumise või isegi purunemise**. Modifitseerimine tähendab ka roomikute paigaldamist sõidukile!**

Ümberehitatud veermiku puhul ei saa tootja võtta vastutust veermiku, liigendite ja ülekande osade vastupidavuse osas ning tootja garantii ei laiene antud sõiduki puhul modifitseeringust sõltuvatele detailidele!

Ümberehitatud veermikuga sõidukit **ei tohi kasutada avalikel teedel ehk muuks liikluseks avatud aladel kuna selliste ümberehituste korral ei vasta sõiduk tüübikinnituse andmetele** ja sõiduki teel püsivus üle 20km/h muutub märkimisväärselt ebastabiilsemaks.

- **Pidurid** – Pidurisüsteemide modifitseerimine ei ole lubatud!
- **Jahutussüsteemi modifitseerimine ehk radiaatori "tõste"** ei ole keelatud, kui see on teostatud professionaalselt ja ei ole jahutussüsteemi rikke või sõiduki ülekuumenemise põhjustajaks. Kui sõidukil esineb rike, mis on tingitud sõiduki jahutussüsteemi modifitseerimisest siis seljuhul ei saa tootja vastutust võtta ja tootja poolt pakutav tehase garantii sellele ei laiene!

- **Elektriseadmed** – elektriseadmed **tuleb paigaldada CFMOTO volitatud edasimüüja/ maaletooja juures**. See on vajalik, et paigaldamise käigus ei kahjustataks erinevate elektrooniliste komponentide tööd. Ühendused peavad olema tehtud korrektselt ja ilmastikukindlalt, et tagada kõigi komponentide töö. **Lisaks ei tohiks lisaseadmete voolutarve ületada 120W**. Kui sõiduki lisaseadmete koormus ületab rohkem kui 120W on soovitatav sõiduki akut lisaks laadida "smart" laadijaga, et sõidukil ei tekiks ootamatult voolupuudulikkust. Esimene märk vähesest aku pingest on vilkuvad tuled ja sõiduki võimetus tühikäigul töötada.
- **Õhufilter**- Õhuvõtu modifitseerimine – soovitame klientidel kasutada originaal õhuvõtu korpust koos originaal õhufiltriga. Ei soovita kasutada sport õhufiltreid, mis on tehtud suure õhuvoolu saavutamiseks. Suurendatud õhuvool tähendab, et ka süsteem vajab tihedamat inspekteerimist ja puhastust ning ka siin jääb alati võimalus, et mustus pääseb kergemini läbi õhufiltri mootorisse ja võib kahjustada seeläbi kogu mootorit.

Palume arvesse võtta, et muudetud õhuvõtukorpus / filter katkestab sõiduki mootori garantii!

- **Snorklid** – Snorklite paigaldus ei ole keelatud, kui see on tehtud professionaalselt. Kui sõidukil esineb rike, mis tuleneb snorklite paigaldamisest, ei saa tootja vastutust võtta ja antud sõidukile garantiid pakkuda. Snorkleid paigaldades tasub meeles pidada, et tootja näeb ette veetakistuste ületamist, mis on kuni astmelaua alumise ääreni. Sügavamate veetakistuste ületamise korral jääb risk võimalike tagajärgede eest ainult kasutaja enda kanda.

Kui snorklid on vaja tagasi paigaldada peale remonti/hooldust siis töökoda (CFMOTO volitatud edasimüüjad/maaletooja) ei võta vastutust, tagamaks nende vee- ja tolmu pidavust!

Tähelepanu! Kui sõiduki garantiiliseks remondiks on vaja demonteerida või tagasi monteerida modifitseering, mis ei kuulu sõiduki tootja poolt toodetud algsesse komplekti on remondi teostajal on õigus küsida lisatasu nende demontaaži ja montaaži eest vastavalt kehtivale hinnakirjale.

Kiiruse piirajad – Kiiruse piirajate eemaldamine sõidukitel mida kasutatakse avalikus liikluses on keelatud. Kiiruse või võimsuse piirajate eemaldamine otseselt tehase garantiid sõidukile ei katkesta. Tootja garantii ei laine, kui piirajate eemaldamine on teostatud viisil, mis võib olla on rikke põhjustajaks.

Mida teha, et müügigarantiid täiel määral ära kasutada:

- Esitage oma sõiduki „hooldusraamat“, mis sisaldab müüja poolt korralikult täidetud garantiitunnistust.
- Laske teostada kõik sõiduki hooldustööd ja ülevaatused CFMOTO ametlikes esindustes.
- Sõidukil tekkinud defektist/rikkest peab teada andma koheselt edasimüüjale/maaletoojale, et hinnata probleemi tõsidust ja vastavalt sellele reageerida. Rikkega sõiduki hooletu edasi kasutamine võib süvendada riket ja kaasa tuua suurenenud remondikulu kasutajale! Sõiduki müüjaga kokkuleppel saab alustada rikke kõrvaldamist või otsustada kas sõiduki edasine kasutamine on võimalik. Garantiijuhtumit saab lahendada ainult sõiduki müüja juures või lähimas volitatud esinduses. Klient peab selgitama, kuidas viga ilmnes või tekkis.
- Esindajal on õigus nõuda, et probleemne sõiduk tuuakse esindusse ülevaatamiseks. See on vajalik rikke põhjuse määramiseks ja juhtumi lahendamiseks.
- Ainult kokkuleppel esindajaga võib piirduda (kui see on võimalik) foto või detailse kirjeldusega purunenud detailist.
- Esindajal on õigus 10 tööpäeva juhtumit menetleda ning otsustada, kas tegemist on garantiijuhtumiga või mitte.
- Positiivse garantiijuhtumi otsuse korral on esindajal õigus defektiga detail välja vahetada 10 tööpäeva jooksul. Kokku võib garantiijuhtumi menetlemine ja lahendus aega võtta kuni 20 tööpäeva!

Olen tutvunud ning ning nõustun sõiduki garantiitingimustega :

_____

_____

_____

CFMOTO KORRALINE HOOLDUS

Palume sõiduk tuua hooldusesse / remonti puhtana!

Sõiduk ei tohi olla porine, mis ei võimalda viga defekteerida või hooldustöid teostada!
Vajadusel on teenuse osutajal õigus liigselt määrdunud sõiduk hooldus- või remonttöödele mitte vastu võtta!

Tähelepanu! Kui sõiduki garantiiliseks remondiks on vaja demonteerida või tagasi monteerida modifitseering, mis ei kuulu sõiduki tootja poolt toodetud algsesse komplekti on remondi teostajal on õigus küsida lisatasu nende demontaaži ja montaaži eest vastavalt kehtivale hinnakirjale.

Sõiduki optimaalse turvalisuse, sooritusvõime ja mugavuse tagamiseks tuleb pidada kinni sõidukile määratud hoolduskavast. Hoolduskava sisaldab kontrollimisi, vedelike lisamisi ja sõiduki korralikuks toimimiseks hädavajalikke töid.

Ülevaatuse sisu ja sagedused olenevad teie sõiduki läbisõidust ja vanusest.

Sõidukid, mida kasutatakse ekstreemtingimustes tuleb tihedamalt hooldada, kui näeb ette hooldusgraafik.

ATV esmane hooldus tuleb teostada 300km läbimisel ning järgnev korraline hooldus 1000km täitumisel. Järgnevalt tuleb hooldust teostada iga 1000km järel või kord aastas.

Mootorratta esmane hooldus tuleb teostada 500km läbimisel ning järgnev korraline hooldus 5000km täitumisel. Järgnevalt tuleb hooldust teostada iga 5000km järel või kord aastas.

CFMOTO hooldustööd koosnevad regulaarselt teostatavatest töödest, mis tehakse igale sõidukile iga ülevaatuse käigus ning lisatöödest, mis olenevad sõiduki vanusest ja läbisõidust.

Korralise hoolduse käigus kontrollitakse ja teostatakse järgmised tööd:

Sõiduki visuaalne kontroll:

- Sõiduki välised kahjutused;
- Jahutusvedeliku tase;
- Mootoriõli tase;
- Aku pinge kontroll;
- Rehvirõhk;
- Plast detailide kinnituspoltide kontroll;
- Jahutus süsteemi ventilaatori kontroll;
- Käiguhoovastiku kontroll;
- Tulede kontroll;
- Tõmbevintsi kontroll;
- Haakekonksu kinnitused.

Veermik:

- Šarniirid;
- Porikaitse kummid (mõrad, torked, lõhed);
- Liigendid (lõtkud);
- Kardaan (lõtkud);
- Juhtraud (lõtkud);
- Kardaani ristid (lõtkud);
- Rattalaagrite kontroll;
- Õõtshoovad ja nende kinnituspoldid;
- Tagaratta pikilõtku pukside kontroll.

Pidurid:

- Piduriklotsid;
- Pidurikettad;
- Pidurivedeliku tase;
- Pidurivoolikud;
- Seisupidur;
- Pidurisüsteemi lekked.

4WD süsteemide kontroll ja hooldus:

- 2WD korrasolek;
- 4WD korrasolek;
- 4WD lukk.

Üldine:

- Reduktori kontroll/õlivahetus;
- Reduktori kinnituspoltide kontroll;
- Mootoriõli lekete kontroll;
- Õlifiltri vahetus;
- Õhufilteri puhastus (vajadusel vahetus);
- Kütusevoolikud;
- Kütusefilter (vajadusel vahetus);
- Piiraja olemasolu kontroll;
- Variaatori puhastamine;
- Rullikute puhastus ja kontroll;
- variaatori liugurite kontroll;
- Veorihma kontroll;
- Summuti kinnitused/ tihendid/vedrud/isolatsion;
- Kuumakaitse ekraanide kinnitused;
- Kuumakaitse foolium kleebiste kontroll (vajadusel asendamine).

NB! Korralise hoolduse käigus ei teostata veermiku reguleerimist !

ATV-de korralise hoolduse läbiviimiseks planeeritakse 4 tundi tööaega!

UTV ja SSV sõidukite korralise hoolduse läbiviimiseks planeeritakse 6 kuni 8 tundi tööaega!

Mootorratta korralise hoolduse läbiviimiseks planeeritakse 3 tundi tööaega!

Järgmised leheküljed on mõeldud Teie sõiduki hooldust teostava hooldustöökoja jaoks.

Laske hooldustöökoja töötajal täita neil lehekülgedel olevad lüngad (kuupäev, läbisõit, järgmine hooldus ning hoolduse teostaja).

Soovitame Teie sõidukile tehtud hooldustööde arved ja vastavad dokumendid alles hoida.

Sõiduki müümise korral andke kõik sõidukiga seotud dokumendid uuele omanikule.

Korralised hooldused on kohustuslikud tootja garantii kehtimise seisukohalt!

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 300-350 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 1000-1050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 2000-2050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 3000-3050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 4000-4050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 5000-5050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 6000-6050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 8000-8050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 7000-7050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 9000-9050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 10 000-10 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 12 000-12 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 11 000-11 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 13 000-13 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 14 000-14 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 15 000-1050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

SÕIDUKITE PUKSEERIMISVÕIME

Kui rasket piduriteta haagist võib CFMOTO ATV-ga pukseerida?

Avalikel teedel tohib ATV-ga liigelda ainult juhul, kui sõiduk on registreeritud Transpordiametis L7e või T3b kategooria sõidukina ja omab kehtivad ülevaatust ja liikluskindlustust. Juht peab omama vastava kategooria juhtimisõigus ja kanda vastavat turvavarustust. Sõiduki koormamisel tuleb jälgida, et ei ületataks sõiduki tehnilises passis olevat maksimaalset kande- ja pukseerimisvõimet.

Tehnilises passis märgitud registrimassiga haagist tohib vedada avalikel teedel kuni 60 km/h.

Väljaspool avalike teid tohib CFMOTO ATV-ga pukseerida piduriteta haagist, mille täismass on kuni kahekordne ATV enda tühimass (+ -10%). Oluline on teada, et raskeme koorma kui seda on 150 kg pukseerimisel või lume lükkamisel tuleb kasutada alati "L" käiku (Jõu käik).

NB! Raskema haagise kui 150kg pukseerimise puhul on maksimaalne lubatud sõidukiirus kuni 15km/h.

NB! Sõiduki tootja, maaletooja ning edasimüüjad ei võta vastutust võimalike õnnetus või kahju-juhtumite eest, mis võivad olla tekkinud sõiduki ülekoormamise või liigse sõidukiiruse tõttu.

CFMOTO ATV-DE REGISTREERIMISTINGIMUSED MAANTEEAMETIS

Kõik CFMOTO ATV-d omavad muuhulgas ka EEC/COC tüübikinnitus sertifikaati ning on tootja poolt toodetud selliselt, et neid on võimalik EÜ liikmesriikides registreerida vastavalt sõiduki kasutajate vajadustest lähtuvalt erinevates kategooriates Maanteeametis või sõidukite registribüroodes:

1. **MS2:** Võimalus on jätta sõiduk registreerimata või registreerida see Maanteeametis MS2 (ratasmaastiku sõiduk kasutamiseks traktorina) kategooria sõidukina.

   Mõlemal juhul on antud sõidukitega liiklemine avalikel teedel keelatud ning liikluskindlustuse kohustus nendel sõidukitel puudub.

Antud sõidukil on pukseerimisvõime ning sellega tohib pukseerida piduriteta haagist, mille täismass ei ületada rohkem kui 10% vedava sõiduki kahekordset tühimassi. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ei ületa 150kg on kuni 60km/h. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ületab 150kg on kuni 15km/h.

2. **L7e:** Võimalus registreerida sõiduk tänavalegaalse sõidukina (L7e kat. registris): CFMOTO ATV-d on varustatud vastava EEC/COC tüübikinnitusega (L7e). Sõidukile on paigaldatud tootja poolt vastavad lisad. Avalikel teedel on liiklemine lubatud kuni 60km/h, seda juhul kui sõiduk on registreeritud L7e kategooria sõidukina Maanteeametis ja see omab kehtivat liikluskindlustust. Avalikel teedel ei tohi pukseerida piduriteta haagist mille täismass ületab **150kg!** Antud sõidukil on pukseerimisvõime ning sellega tohib pukseerida piduriteta haagist, mille täismass ei ületada rohkem kui 10% vedava sõiduki kahekordset tühimassi. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ei ületa 150kg on kuni 70km/h. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ületab 150kg on kuni 15km/h.
L7e kategooria registris registreeritud sõidukil on liikluskindlustus kohustuslik ja kohustuslik on käia korralisel tehnoülevaatusel.

Kiiruse piiraja omavoliline eemaldamine on keelatud!

NB! CFMOTO tehas, sõiduki maaletooja ning edasimüüjad ei võta vastutust võimalike õnnetus või kahju-juhtumite eest, mis võivad olla tekkinud kiiruse ja võimsuse piirajate eemaldamise või maksimaalse pukseerimisvõime ületamise tagajärjel.

CFMOTO poolt volitatud esindajad:

Tallinn:
Velt Motocenter
Laki 16, Tallinn 10621
Tel.: +372 5199 9799
Starmoto OÜ
Akadeemia tee 78, Tallinn 12618
Tel.: +732 655 7360
Mehka Tallinn
Peterburi tee 38/9, Tallinn 11415
Tel.:+372 655 7177

Tartu:
Motohobi OÜ
Kassisilma 6, Kambja vald, Tartumaa 61708
Tel.: +372 749 3391
Velt Motocenter
Turu 47-2, Tartu 50104
Tel.: +372 5199 9304
Mehka Tartu
Turu 34, Tartu 50104
Tel.: +372 733 3095
Mate AS
Turu 45B Tartu 50105
Tel.: +372 740 2100

Viljandi:
Viljandi Motokeskus OÜ
Lossi tn 42, Viljandi
Tel.: +372 516 0900

Paide:
Mehka Paide
Pärnu 73c, Paide, Järva maakond 72718
Tel.: +372 385 0220

Haapsalu:
Janmar Transport OÜ
Tehnika põik 4, Uuemõisa, Läänemaa
Tel.: +372 5330 0193

Rakvere:
Varsta Tarvikute OÜ
Narva 29, Rakvere 44311
Tel.: +372 325 5461

Pärnu:
Pärnu motopood
Liiva 2, Pärnu
Tel.: +372 5665 9044

Rapla:
Raes AS
Kooli 6a, Rapla 79513
Tel.: +372 529 9213

Kuressaare:
Autofrend OÜ
Talli 2, Kuressaare 93815
Tel.: +372 453 1212

Kärdla:
Rauapood OÜ
Leigri väljak 1, Kärdla
Tel.: +372 463 1489

Võru:
Mehka AS
Vabaduse 4b, Võru
Tel.: +372 782 8250

Valga:
Mehka Valga
Pikk 4, Valga 68206
Tel.: +372 767 9180

LÄBISÕIDUMEERIKU VAHETAMINE JA AADRESSI VÕI OMANIKU VAHETAMINE

Kui teie aadress muutub või kui te oma sõiduki edasi müüte, täitke käesolev dokument ja viige see lähimasse CFMOTO hooldustöökotta.

VIN:	
AADRESSI MUUTMINE ☐	SÕIDUKI MÜÜMINE ☐
UUED KOORDINAADID:	

VIN:	
AADRESSI MUUTMINE ☐	SÕIDUKI MÜÜMINE ☐
UUED KOORDINAADID:	

Läbisõidumõõdiku vahetamisel täitke allolevad andmed:

Vahetamise kuupäev:

Vana mõõdiku näit:

Uue mõõdiku näit:

Töö teostanud töökoja töötaja nimi, aadress, allkiri ja pitsat:

Kui teie aadress muutub või kui te oma sõiduki edasi müüte, täitke käesolev dokument ja viige see lähimasse CFMOTO hooldustöökotta.

VIN:	
AADRESSI MUUTMINE ☐	SÕIDUKI MÜÜMINE ☐
UUED KOORDINAADID:	

VIN:	
AADRESSI MUUTMINE ☐	SÕIDUKI MÜÜMINE ☐
UUED KOORDINAADID:	

Läbisõidumõõdiku vahetamisel täitke allolevad andmed:

Vahetamise kuupäev:

Vana mõõdiku näit:

Uue mõõdiku näit:

Töö teostanud töökoja töötaja nimi, aadress, allkiri ja pitsat:

MÄRKUSED

CFMOTO
ESTONIA

CFMOTO ESTONIA

www.cfmoto.ee